Bahnhof Kreuzlingen Hafen — Typ B2

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen
Typ	B2
Funktion	kann den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität verknüpfen, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.

Zielangebote

- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Taxi-Stellplätze
- Velostation (optional)
- Bike+Ride
- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	32 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Realisierung von 0 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040) - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	Die Parkfelder für Avec-Kunden werden nicht zum Bestand gezählt		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	62 Stellplätze	160 - 180 Stellplätze	250 - 300 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Bedarf für Erweiterung um 98 - 118 Stellplätze prüfen (bzw. 188 - 238 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 10 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen		
Bemerkungen	- Die Anlage war bei der Erhebung überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 279 Bike+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

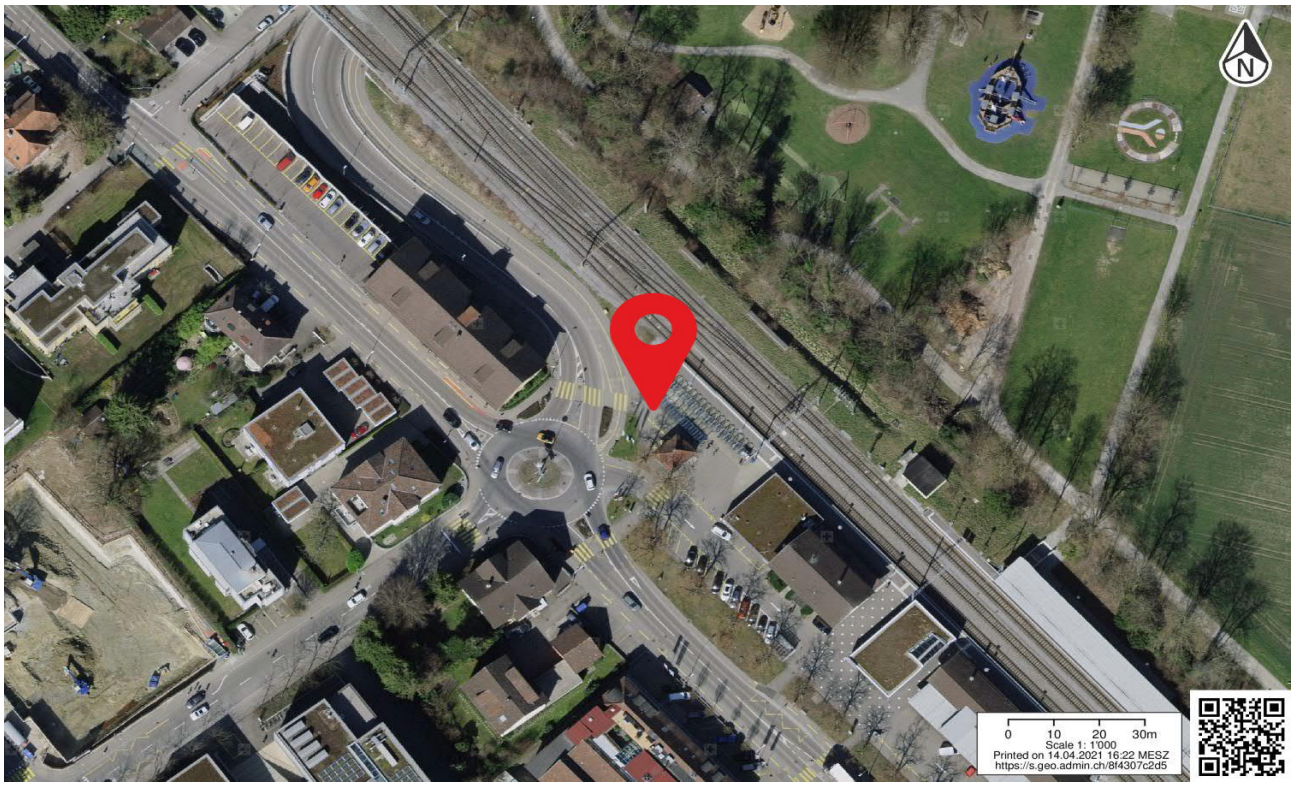
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Anlehnbuegel Pfosten	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	62	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 280 Kiss+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

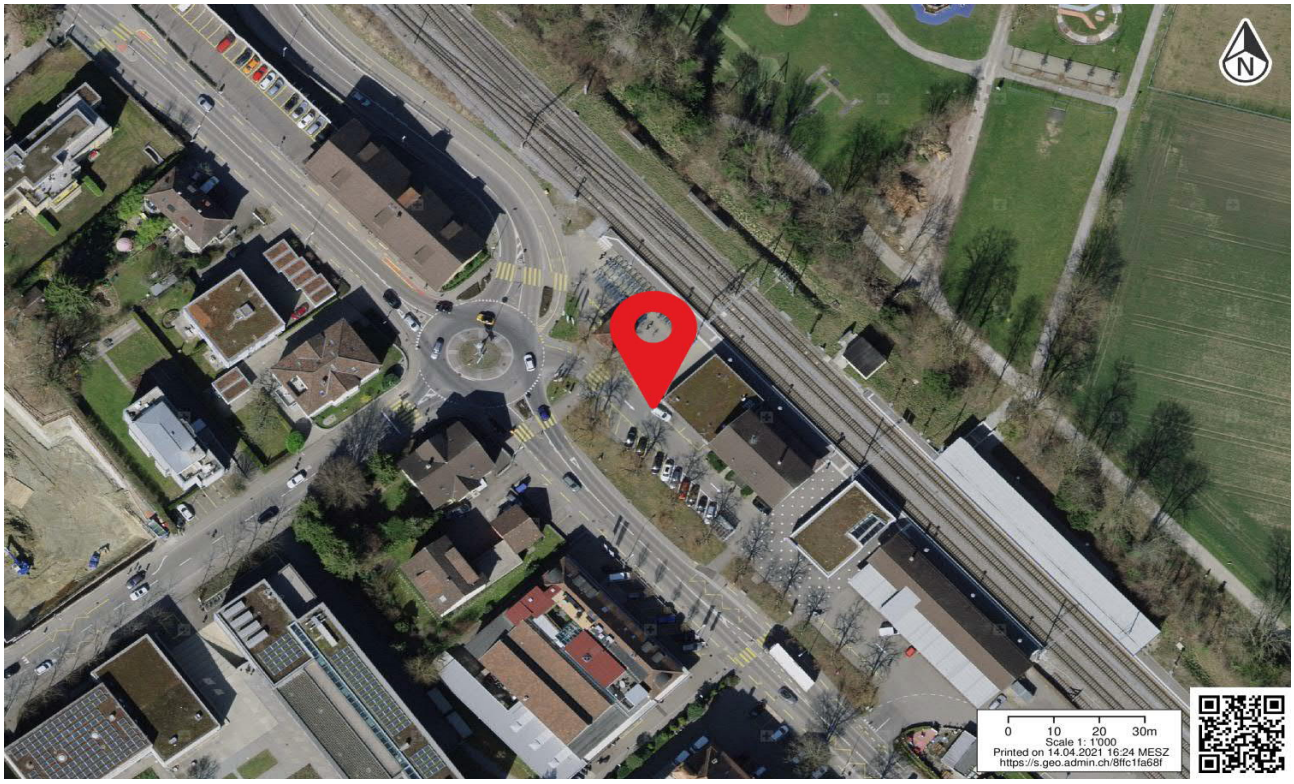
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	PP Avec	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	**Beschränkung**	Unklar
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 281 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

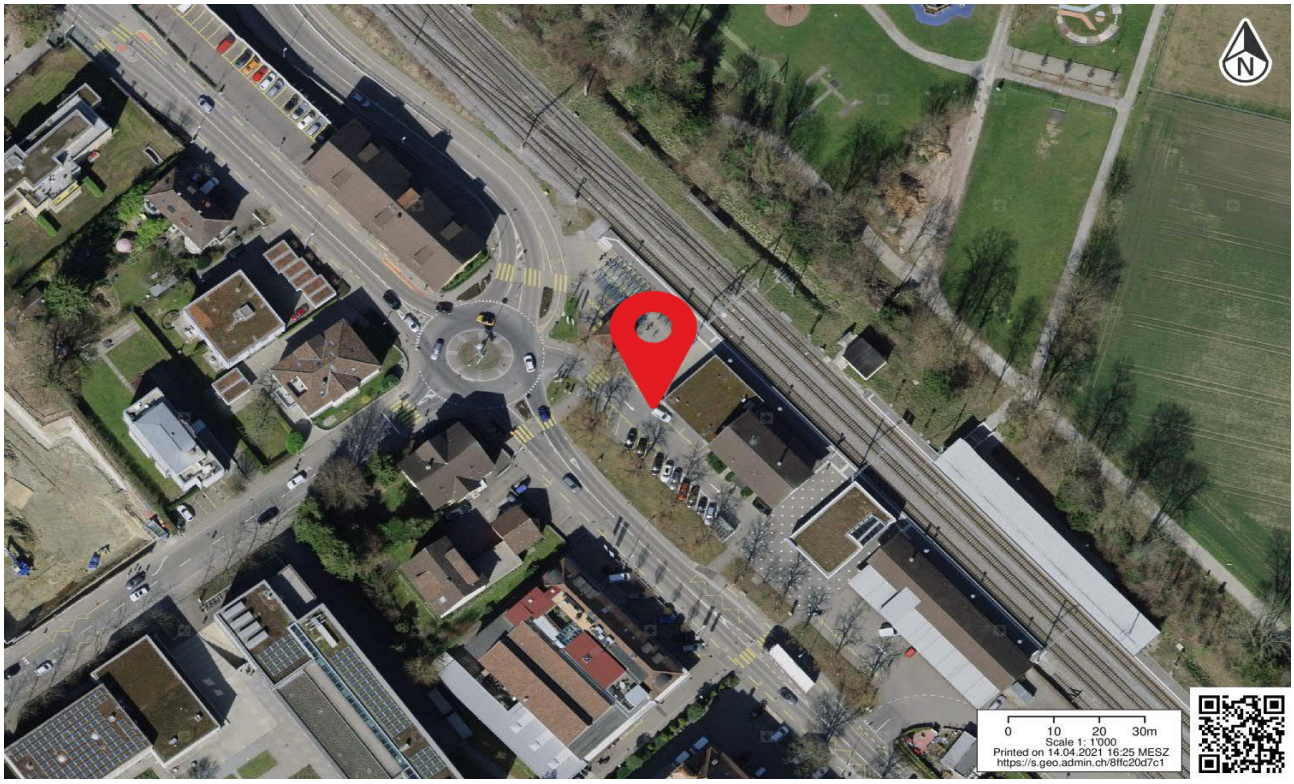
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1.- Pro Stunde Max 4.- pro Tag
Anzahl Parkfelder	7		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 282 Park+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

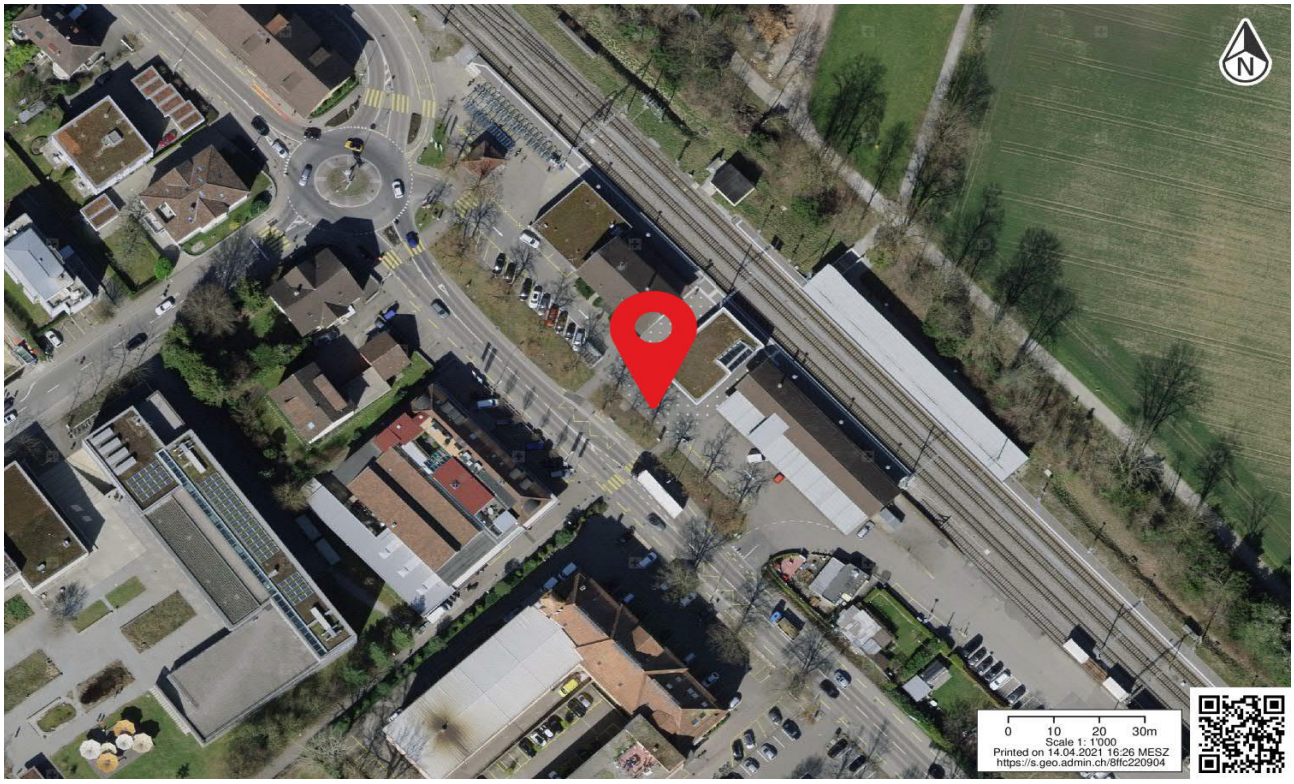
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Privates Parkfeld	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Privat	**Beschränkung**	Unklar
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 427 Park+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

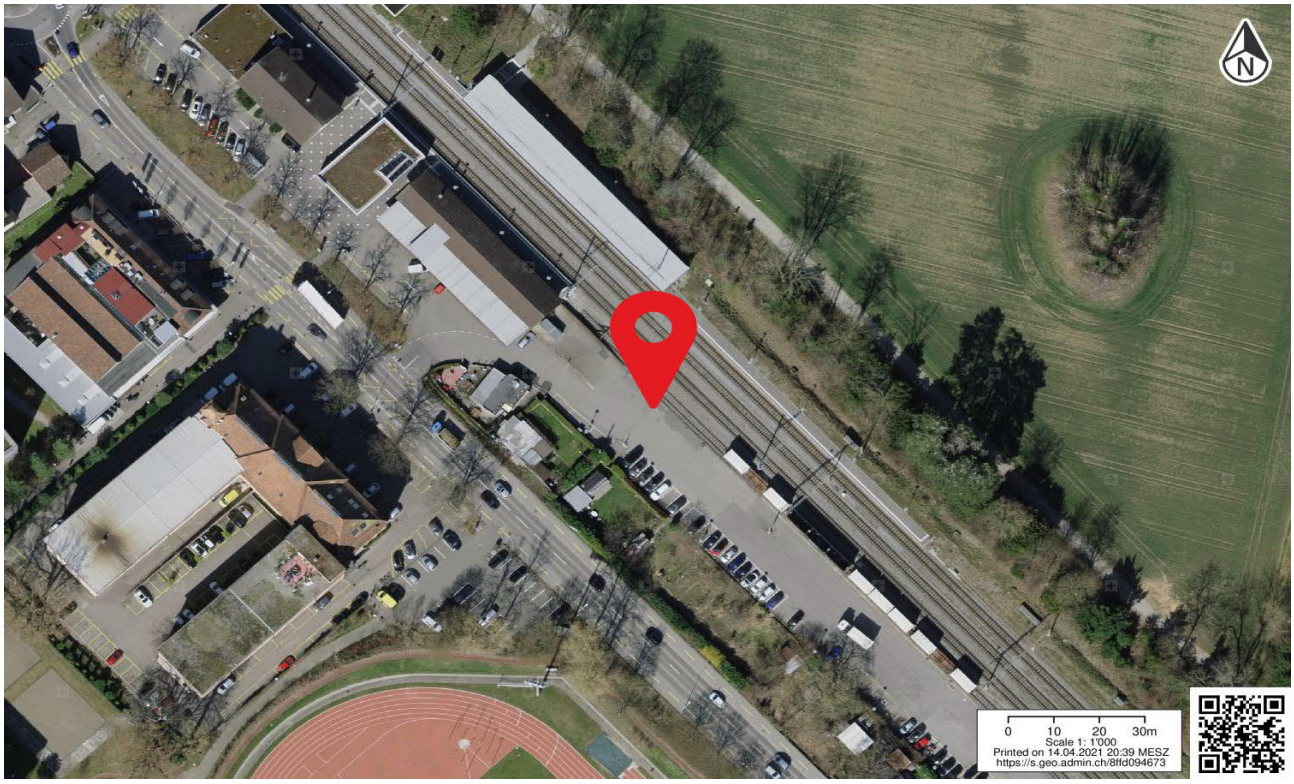
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone	**Erhebungsdatum**	24.03.2021
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 428 Park+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Süd	**Erhebungsdatum**	24.03.2021
Parkierung Typ	Park und Rail	**Beschränkung**	1 CHF/h, max. 6 CHF/d
Anzahl Parkfelder	25		
Bemerkungen			

Fotos





Standort

